



IAS

संघ लोक सेवा आयोग

सामान्य अध्ययन

पेपर - 3 || भाग - 2



विषय-सूची

1. परिचय	1
2. अंतरिक्ष प्रौद्योगिकी	
• कक्षा	2
• प्रमोचनयान	6
• उपग्रह	10
• नौवहन	14
3. नैनो तकनीक	22
4. जैव प्रौद्योगिकी	33
5. रोबोटिक्स	63
6. सूचना एवं संचार तकनीक	71
7. साइबर सुरक्षा	99
8. प्रतिरक्षा तकनीकी	102

परिचय

अंतरिक्ष तकनीक

1- मूलभूत अवधारणाएँ:-

- कैरमन रेखा (Karman Line)
- बाह्य अंतरिक्ष समझौता (Outer Space Treaty)
- कक्षा एवं प्रकार
- प्रमोचन यान (Launch Vehicle)
- क्रायोजैनिक प्रौद्योगिकी
- उपग्रह एवं उसके भाग

2- Application (उपयोग): -

- शुद्ध संवेदन (Remote Sensing)
- संचार उपग्रह (Comm. Satellite)
- मौसम उपग्रह (Weather Satellite)
- नौवहन उपग्रह (Navigation)
- स्पेश मिशन

3- चुनौतियाँ :-

- सामाजिक
- आर्थिक
- सुरक्षा
- अंतरिक्ष
- पर्यटन
- Antrix
- नवीन चुनौतियाँ

4- India and World :-

- ISRO
- Space Vision 2025
- International Cooperation
- अंतरिक्ष कूटनीति (Space Diplomacy)

अंतरिक्ष प्रौद्योगिकी

कैरमन रेखा

समुद्र तल से 100 किलोमीटर ऊपर एक काल्पनिक रेखा को कैरमन रेखा कहते हैं। इस रेखा से अंतरिक्ष की शुरुआत होती है। इस रेखा के नीचे किसी राष्ट्र का वायु क्षेत्र होता है। इसके ऊपर अंतरिक्ष है, जिस पर किसी राष्ट्र का अधिकार नहीं है अंतरिक्ष पूरे मानव समुदाय की सम्पत्ति है।



बाह्य अंतरिक्ष समझौता (Outer Space Treaty) [1967] :-

इसे अन्तर्राष्ट्रीय अंतरिक्ष नियम के नाम से भी जाना जाता है। इसके महत्वपूर्ण बिन्दु निम्न हैं।

1. अंतरिक्ष का उपयोग सभी देश और समस्त मानव प्रजाति के लाभ के लिए होना चाहिए।
2. अंतरिक्ष के किसी भी भाग में कोई भी देश खोज अन्वेषण कर सकता है। अंतरिक्ष या उसका भाग किसी राष्ट्र विशेष की सम्पत्ति नहीं है।
3. अंतरिक्ष यात्री समस्त मानव प्रजाति का प्रतिनिधि माना जाता है, लेकिन किसी भी अंतरिक्ष मिशन के लिए उस मिशन से होने वाले नुकसान के लिए राष्ट्र जिम्मेदार है।

Orbit (कक्षा)

पृथ्वी के चारों ओर एक वृत्तीय जिसमें उपग्रह पृथ्वी के चारों ओर चक्कर लगाता है, कक्षा कहलाता है।

प्रकार :-

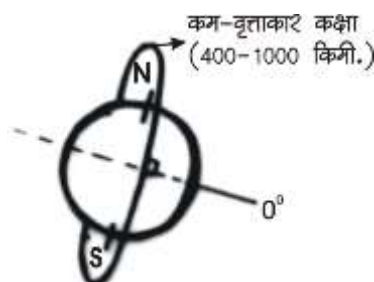
- 1- निम्न भू- कक्षा NEO (Near Earth Orbit) (200 - 1200km)
- 2- (मध्य भू-कक्षा) MEO (Middle Earth Orbit) (2000 - 20000 km)
- 3- (भू शंक्रमणकारी) GEO (Geosynchronous Earth Orbit, (36000 km)

NEO – सुदूर श्वेदन उपग्रह- (ISS - International Space Station)

MEO – नौवहन उपग्रह (GPS)

GEO शंचार उपग्रह एवं मौसम उपग्रह

उपयोग के आधार पर कक्षा के प्रकार



1- कक्षा (Orbit) :-

(a) झुकाव कोण (Angle of Inclination) 90°

(b) कक्षा की ऊँचाई = 400-600 km

(c) कक्षीय अवधि (Orbital Period) = 90 Min

(d) शुद्ध संवेदी उपग्रह (Remote Sensing Satellite)

(e) Zooming से विश्लेषण- 10 m से Area भी

(f) PSLV – प्रमोचन यान

(g) चित्र की गुणवत्ता एवं रिजोल्यूशन को ध्यान में रखकर कक्षा की ऊँचाई तय की जाती है ।

इस कक्षा में स्थापित उपग्रह का जीवनकाल अपेक्षाकृत कम होता है (लगभग 7 वर्ष) इसके दो कारण हैं ।

i. कम ऊँचाई के कारण उपग्रह गुरुत्वाकर्षण एवं वायुमण्डलीय प्रभाव में रहता है जिससे टूट-फूट की संभावना रहती है ।

ii. कक्षीय अवधि कम होने के कारण कक्षीय विचलन की संभावना अधिक होती है । जिसे ठीक करने के लिए ईंधन की अधिक खपत होती है । ईंधन की समाप्ति पर उपग्रह का जीवनकाल खत्म हो जाता है ।

– उपग्रह की कक्षा को वृत्तीय बनाए रखना होता है ।

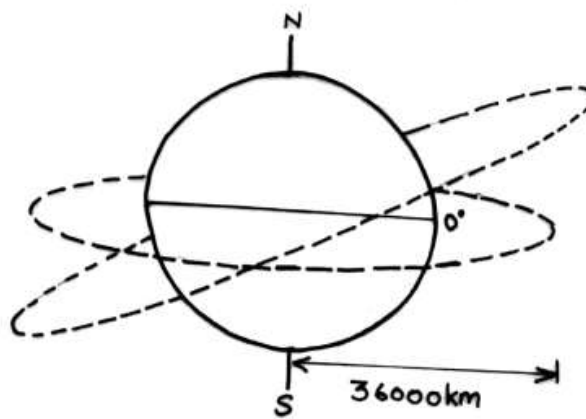
– ऊर्जा के दो स्रोत

(1) Solar Fuel

(2) Liquid Fuel

(h) इस कक्षा में अंतरिक्ष कचरे समस्याएँ अधिक पाई जाती हैं, क्योंकि उपग्रह की आयु सामान्यतः कम होती है तथा ज्यादातर उपग्रह इसी कक्षा में स्थापित किए गए हैं ।

2- भू-स्थैतिक कक्षा (Geostationary Orbit) :-



DTH में Equator भारत के South में अतः DTH में Antenna भी South Direc. में

- | | |
|--------------------------------------|--|
| (1) Angle of Inclination (झुकाव कोण) | = 0° |
| (2) Distance / Height (कक्षीय ऊँचाई) | = 36000 km. |
| (3) कक्षीय अवधि | = 24 hr. |
| (4) उपग्रह | = संचार उपग्रह (गगन) (DTH)
= मौसम उपग्रह
= IRNSS Sat. |

एक संचार उपग्रह $1/3$ विश्व को कवर किया जा सकता है ।

(5) प्रमोचन यान GSLV (Geo System Sattelite Launch Vehicle) भू संक्रमणकालीन सैटेलाइट प्रमोचन

(6) उपग्रहों का जीवन काल अपेक्षाकृत अधिक होगा जिसके दो कारण हैं -

1. अत्यधिक दूरी के कारण गुरुत्वाकर्षण क्षीण होता है तथा वायुमण्डलीय प्रभाव नहीं होता है - जिससे उपग्रह को कम क्षति होती है ।
2. क्षति गुरुत्वाकर्षण के कारण कक्षा विचलन कम होता है जिससे 2-3 दिनों के अंतराल पर इस विचलन को कम ईंधन की खपत से ठीक किया जा सकता है ।

(7) इस कक्षा में अंतरिक्ष कचरे से उत्पन्न समस्या उपग्रहों के भीड़ भाड़ की है, क्योंकि भू-स्थैतिक कक्षा अत्यन्त सीमित संसाधन है ।

(3) भू संक्रमणकारी (Geosynchronous Orbit)

a- Angle of Inclination झुकाव $\approx 0^\circ$

सभी भू-स्थैतिक कक्षा भू-संक्रमणकारी होते हैं, लेकिन भू-संक्रमणकारी कक्षा भू-स्थैतिक नहीं होते हैं ।

b- Height - 36000 km.

c- कक्षीय अवधि- 24 hr.

d- उपग्रह- संचार उपग्रह, मौसम उपग्रह, IRNSS Sat (4)

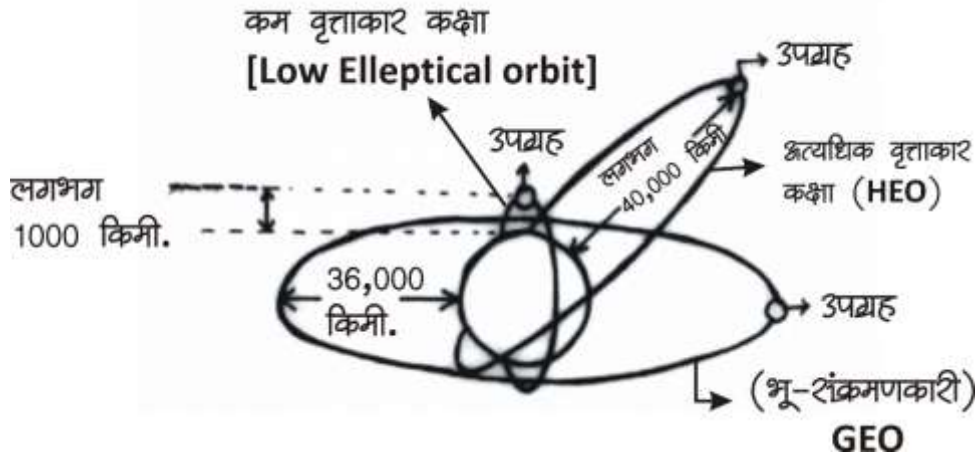
e- प्रमोचनयान - GSLV

f- जीवनकाल - Geo Stationary की तरह

g- भू- स्थैतिक कक्षा में स्थापित उपग्रह की स्थिति पृथ्वी के सापेक्ष नहीं बदलती जबकि भू-संक्रमणकारी कक्षा में स्थापित उपग्रह प्रत्येक 24 घण्टे में लौटकर एक निश्चित बिन्दु के ऊपर आता है ।

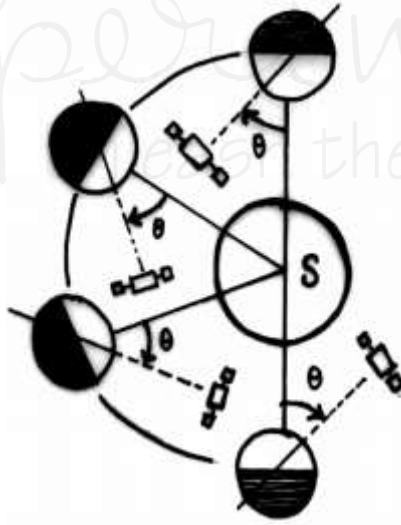
(4) वृत्ताकार कक्षा (Highly Elliptical Orbit) :-

ऐसी कक्षा में संचार उपग्रहों को ध्रुवीय क्षेत्रों में संचार संकेत प्रदान करने के लिए स्थापित किया जाता है ।

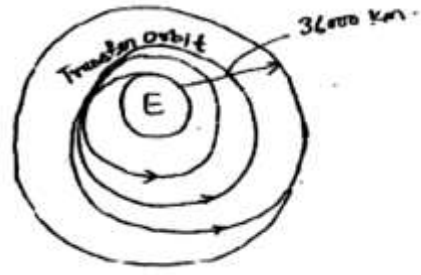
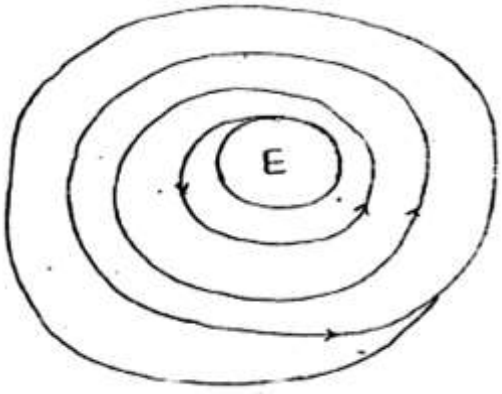


(5) सूर्य समकालिक कक्षा (Sun Synchronous Orbit) :-

1. यह एक प्रकार की ध्रुवीय कक्षा है। Angle of Inclination - 90 डी
2. ऐसी कक्षा में शुद्ध संवेदी उपग्रहो को स्थापित किया जाता है। जो हमेशा सूर्य प्रकाशित क्षेत्र (पृथ्वी के) का शुद्ध संवेदन करते हैं, इस कक्षा में उपग्रह के प्रमोचन के द्वारा उपग्रहो की कार्य क्षमता बढ़ाई जाती है।
3. तकनीकी शब्द में सूर्य समकालिक कक्षा का झुकाव सूर्य और पृथ्वी को जोडने वाली सीधी रेखा के सापेक्ष हमेशा समान रहता है।



6- स्थानान्तरण (Transfer Orbit) / भूसंक्रमणकारी स्थानान्तरण कक्षा GTO (Geo Sync Transfer Orbit)



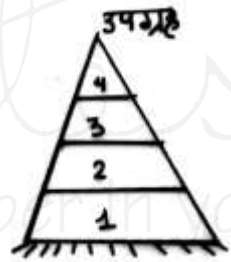
7- सूर्य की Orbit (Heliocentric Orbit) -

स्थानान्तरण कक्षा निर्दिष्ट कक्षा से कम ऊँचाई पर होता है, जहाँ उपग्रहों को प्रमोचनयान की सहायता से पहुँचा दिया जाता है। इस कक्षा से निर्दिष्ट कक्षा तक की दूरी उपग्रह लगातार अपनी कक्षा की ऊँचाई बढ़ाकर करता है, जिसमें उपग्रह के शून्य मोजूद प्रणोदक (ईंधन) सहायक होते हैं।

प्रमोचनयान Launch Vehicle:-

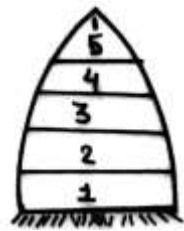
1- SLV (Satellite Launch Vehicle)

- First Experimental L.V
- Head – Satish dhawan
- यह 40 किलो के उपग्रह को निम्न कक्षा में पहुँचा सकता है।
- 4 चरण/ठोस ईंधन



2. उन्नत उपग्रह प्रमोचनयान (ASLV (Augmented SLV))

- 5 Stage/सभी में ठोस ईंधन
- यह 150 kg के उपग्रह को अधिकतम 400 km की ऊँचाई की कक्षा में प्रमोचित कर सकता है।
- ASLV के विकास का मुख्य उद्देश्य कई जरूरी तकनीकी का परीक्षण एवं प्रदर्शन करना था।

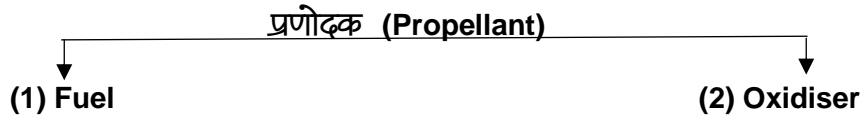


3- ध्रुवीय उपग्रह प्रमोचनयान PSLV (Polar satellite Launch Vehicle)

- यह भारत का पहला कार्यरत उपग्रह प्रमोचनयान है-
- War house of ISRO
- चार चरण- 1, 3 - Solid 2, 4 - Liquid

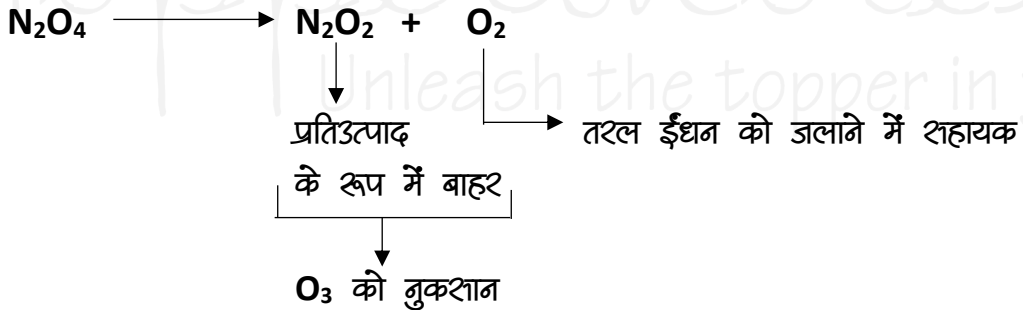


- तरल ईंधन के प्रयोग में PSLV का VIKAS इंजन लगाया गया है, जिसे ISRO ने विकसित किया है। यह 1750 kg के उपग्रह को Polar Orbit (400 - 600 km) में स्थापित कर सकता है।
- प्रथम चरण में ठोस ईंधन एक निश्चित समय में जलकर अधिक शक्ति देता है।



- 1- ठोस — HTPB (Hydroxy Terminated Poly. Butadine)
इसमें ऑक्सीजन की आवश्यकता नहीं (सम्मिलित होता है)
- 2- तरल - UDMH (Unsym. Di Methyl Hydrazine)
- UMMH (Unsym. Mono Methyl Hydrazine)

तरल ईंधन के साथ Oxidiser के रूप में Nitrogen Tetra Oxide का प्रयोग होता है।

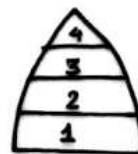


PSLV के प्रकार:-

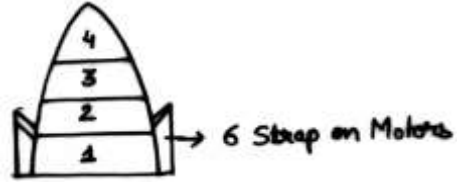
- 1- PSLV - G प्रारम्भिक अवस्था
4-stage + 6 strap on motor



- 2- PSLV - CA (Care Alone)
4-stage + Without Strap Rockets

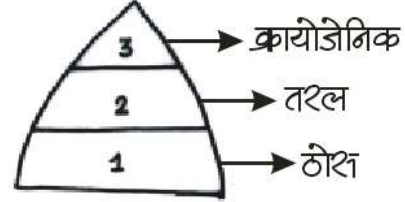


3- PSLV - XL प्रारम्भिक अवस्था
4-stage (PSLV-CA)
6 Strap on Motors



भू-संक्रमणकारी उपग्रह प्रमोचनयान

- INSAT-4 Series (4-5 Ton)
- कार्बोजेनिक - H₂, O₂
- MTCR Missile Technology Control Regime
- NPT- परमाणु क्षप्रसार संधि



प्रकार/संस्करण

- 1- GSLV- Mark I -1500Kg. GTO
- 2- GSLV- Mark II -2500 Kg. 4 Strap on Motors Liquid Fuel
- 3- GSLV- Mark III- 4500 Kg. - GTO
 LVM III (Launch Vehicle Mark III)



1992 में रूस से कार्बोजेनिक तकनीकी सम्बन्धित करार के अक्षफल होने के बाद भारत ने स्वयं इस तकनीक को विकसित करने का फैसला किया तथा 1994 में इसरो महेन्द्रगिरी (तमिलनाडु) स्थित द्रव प्रणोदक प्रणाली केन्द्र LPSC (Liquid Propulsion System Center - में कार्बोजेनिक उच्च स्तरीय कार्यक्रम की शुरुआत की।

इस कार्यक्रम के तहत अप्रैल 2010 तथा दिसम्बर 2010 में स्वदेशी कार्बोजेनिक इंजन युक्त GSLV का प्रमोचन किया जो अक्षफल रहा।

जनवरी 2014 में GSLV-D5 का अक्षफल प्रमोचन किया गया जिसमें स्वदेशी कार्बोजेनिक इंजन CE-7.5 का प्रयोग किया गया था। इसके द्वारा भारत ने GSAT-14 नामक संचार उपग्रह को अक्षफलतापूर्वक कक्षा में स्थापित किया।

इस अक्षफल प्रमोचन के बाद भारत विश्व का छठा देश बना जिसके पास कार्बोजेनिक तकनीकी है। (भारत से पहले पाँच देश अमेरिका, रूस, फ्रांस, चीन व जापान हैं)

वर्तमान में संचार उपग्रहों की औसत आयु 4.5 Ton की है। ये संचार उपग्रह INSAT. Series 4 के हैं जिसका प्रमोचन GSLV-II के संस्करण से नहीं किया जा सकता है। इसके लिए ISRO GSLV के नवीनतम संस्करण GSLV Mark III का विकास कर रहा है जिसमें शक्तिशाली कार्बोजेनिक इंजन CE-20 का प्रयोग किया जायेगा।

GSLV Mark III के विकास के क्रम में दिसम्बर 2014 में ISRO के द्वारा इस प्रमोचनयान की पहली प्रायोगिक उड़ान अक्षफलतापूर्वक पूर्ण की गई।

इस प्रायोगिक उड़ान की निम्न विशेषताएँ हैं-

1- इसमें क्रायोजनिक इंजन का प्रयोग नहीं किया गया। यह सिर्फ प्रथम एवं द्वितीय चरण की सफलता को सुनिश्चित करने के लिए प्रयोगात्मक रूप से की गई उड़ान थी।

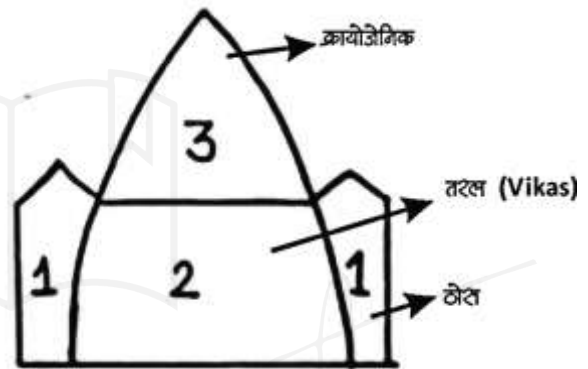
[Crew Module- मानव को रख कर अंतरिक्ष में भेजना]

[CARE (Crew Module Atmospheric Re - Entry Experiment)]

2- GSLV Mark III के प्रायोगिक इंजन के दौरान CARE Mission भी पूरा किया गया। इस मिशन में मानव अंतरिक्ष उड़ान के लिए विशिष्ट रूप से बनाए गए Capsule को GSLV के द्वारा अंतरिक्ष में भेजकर वापस वायुमण्डलीय घर्षण तथा अन्य प्रभाव से गुजरते हुए बंगाल की खाड़ी में सफलतापूर्वक प्राप्त कर लिया गया। जुलाई 2015 में C.E. 20 का पूर्ण क्षमता परीक्षण प्रयोगशाला स्तर पर किया गया। इस परीक्षण के दौरान 800 सैकण्ड तक क्रायोजनिक इंजन को चलाया गया, C.E. 20 क्रायोजनिक इंजन का उपयोग GSLV Mark III में किया जाएगा।

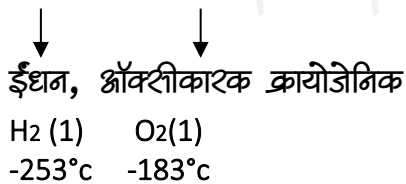
GSLV Mark III 3 Stage / 2 Boosters

1 st Stage Booster Stage	- S	200 Ton
2 nd Stage Care Stage	- L	110 Ton
3 rd Stage Upper Stage	- C	25 Ton



क्रायोजेनिक इंजन तकनीक

1. क्रायोजेनिक प्रणोदक-



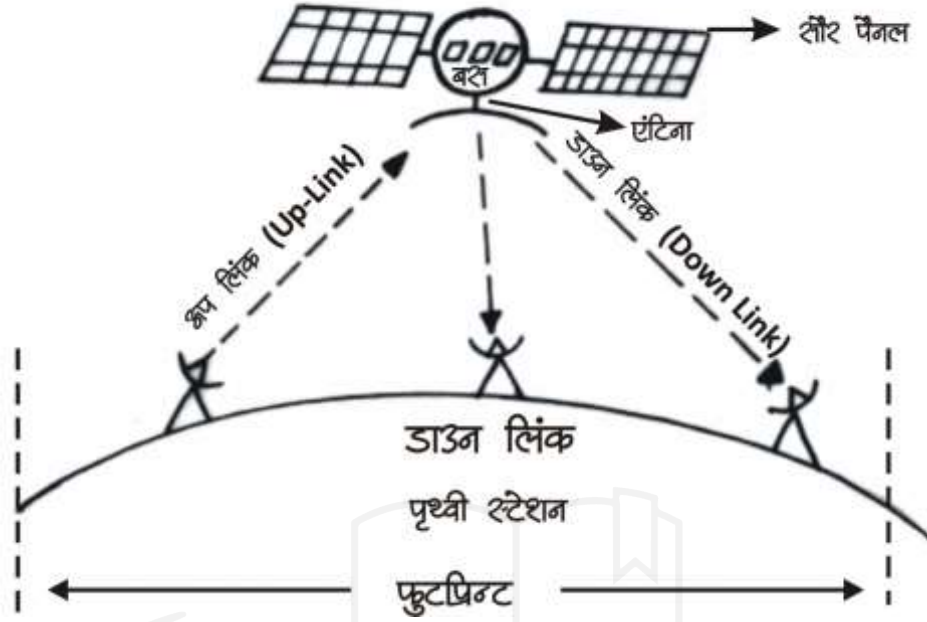
क्रायो शब्द का मतलब अत्यन्त निम्न तापक्रम से है। क्रायोजेनिक प्रणोदक में तरल हाईड्रोजन (-253°C) का प्रयोग ईंधन के रूप में तथा तरल ऑक्सीजन का प्रयोग ऑक्सीकारक के रूप में किया जाता है।

क्रायोजेनिक तकनीक से जुड़ी चुनौतिया :-

अत्यन्त निम्न तापक्रम तथा उच्च दाब से सम्बन्धित निम्न चुनौतियाँ हैं, जैसे:-

1. इस तापमान पर ईंधन और ऑक्सीकारक का संग्रहण तथा इसके लिए विशिष्ट मिश्रधातु के प्रयोग से ईंधन टैंक का निर्माण करना।
2. अत्यधिक उच्च दाब पर ईंधन तथा ऑक्सीकारक को दहन कक्ष तक पहुंचाने के लिए अतितीव्र पम्प का निर्माण करना।
3. दहन कक्ष का ऐसा डिजाइन जो एक साथ अति निम्न तथा दहन के बाद अति उच्च तापमान को सह सके।
4. उचित अनुपात में ईंधन एवं ऑक्सीकारक का मिश्रण तैयार हो जिससे विस्फोट की संभावना को खत्म किया जा सके।

उपग्रह Satellite



1- नीतिभार (Payload) – उपग्रह का मुख्य कार्यकारी भाग

2- ट्रान्समिटर रेसपोंडर (Transmitter Responder) :-

यह एक रेडियो संकेतक है। जिसके द्वारा जमीनी केन्द्र और उपग्रह के बीच सम्पर्क स्थापित किया जाता है। यह एंटीना और रडार से जुड़कर सूक्ष्म तरंगों के माध्यम से Telemetry कार्य करता है।

3- तरल ईंधन और मोटर :- इसकी सहायता से उपग्रह अपने वृत्तीय पथ को बनाए रखता है।

4- कम्प्यूटर उपग्रह के सभी क्रियाकलापों का नियंत्रण करता है।

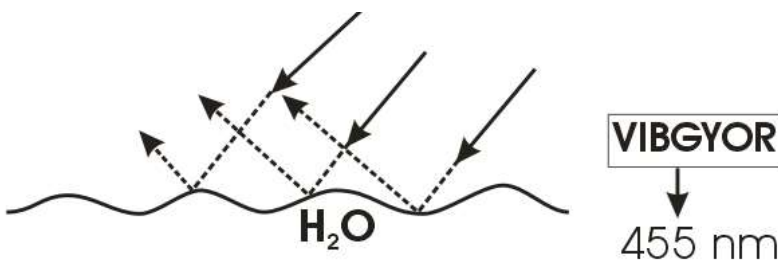
उपयोग Application :-

1- शुद्ध श्वेदन (Remote Sensing) :-

1. किसी वस्तु के सम्पर्क में आए बिना उस वस्तु के भौतिक एवं रासायनिक गुणों का पता लगाना। शुद्ध श्वेदन कहलाता है। इस क्रिया के दौरान शुद्ध श्वेदी उपग्रह विभिन्न प्रकार की तरंगों का आदान-प्रदान करते हैं, तथा किसी क्षेत्र विशेष से परावर्तित तरंगों के आधार पर उस क्षेत्र में मौजूद तत्वों के रासायनिक एवं भौतिक गुणों का पता लगाया जाता है।

प्रकाश भी एक वैद्युत चुम्बकीय तरंगें है -

रमन प्रभाव :-



Payload – कैमरा (दृश्य सवेदक) - Passive

राडार (SAR - Synthetic Aperture Radar) - Active

शुद्ध सवेदन के प्रकार :-

1. निष्क्रिय शुद्ध क्षेत्र का शुद्ध सवेदन

संवेदन मूलरूप के प्राकृतिक प्रकाश (Sun Light) पर निर्भर करता है। यह सूर्य के प्रकाश जो पृथ्वी की सतह से परावर्तित उपग्रह तक पहुँचाता है, उसके माध्यम से शुद्ध सवेदन करता है, यह अवशक्त किरणों के प्रति भी सवेदी होता है। सवेदी उपग्रह का नीतिभार कैमरा (दृश्य सवेदक) होता है। ऐसे उपग्रह सिर्फ सूर्य प्रकाशित क्षेत्र पर ही कार्य कर सकते हैं। मौसम तथा रात में प्रभावी होते हैं, हालांकि अवशक्त के प्रयोग से इन हालातों में भी निम्न गुणवत्ता की तस्वीरें प्राप्त की जा सकती हैं।

2. सक्रिय शुद्ध सवेदन (Active Remote Sensing) :-

यह सूक्ष्म तरंग आधारित शुद्ध सवेदन है। इसका मुख्य नीतिभार (SAR) होता है। सूक्ष्म तरंगों की भेदन क्षमता अधिक होने के कारण यह दिन-रात तथा सभी मौसम में उन्नत संकेत प्राप्त कर सकता है, और इससे प्राप्त तस्वीरें या डाँकड़े बहुपयोगी होते हैं।

सक्रिय शुद्ध सवेदी उपग्रह सूर्य के प्रकाश पर निर्भर नहीं होते हैं, बल्कि उपग्रह स्वयं राडार के द्वारा सूक्ष्म तरंगों धरती पर छोड़ता है और परावर्तित सूक्ष्म तरंगों को प्राप्त करता है, जिसके आधार पर शुद्ध सवेदी डाँकड़े प्राप्त होते हैं।

भारत के शुद्ध सवेदी उपग्रह :-

वर्तमान में भारत के पास कुल 11 शुद्ध उपग्रह कार्यरत हैं। भारत विश्व के सबसे बड़े नागरिक शुद्ध सवेदी उपग्रह समूह में से एक का मालिक है।

1- Carto sat - 1, 2, 2A, 2B	= 4
2- Resaource Sat - 1 & 2	= 2
3- Ocean Sat - 2	= 1
4- RISAT (Radar Imaging Sat.) [Active] - 1 & 2	= 2
5- Megha Tropiquesa	= 1
6- Saral	= 1

कुल =11

(1) Carto Satellite

(Cartography Mapping)

इसका उपयोग मुख्य रूप से मानचित्रण और नागरिक उपयोग के लिए किया जाता है, या शहरी/ग्रामीण क्षेत्रों में अवसंरचना के विकास तथा उसके सम्बन्धित योजनाओं को बनाने में मदद करता है।

(2) Resaource Satellite

इसका उपयोग कृषि आपदा प्रबंधन जल तथा भूमि संसाधन से सम्बन्धित क्षेत्रों में डाँकड़ों को एकत्रित करने में किया जाता है।

(3) Ocean Satellite

इसका उद्देश्य समुद्र के चित्रण एवं सर्वेक्षण के लिए मुख्य उद्देश्य सागर की सतह तापमान सागरों के ऊपर जलवाष्प की मात्रा सागरों की गहराई सागरीय पारिस्थितिकी का अध्ययन करना है।

(4) RISAT :-

इसका उपयोग मुख्य रूप से खरीफ फसलों के मूल्यांकन बाद क्षति मूल्यांकन तथा क्षापदा प्रबंधन जैसे- कार्यों में किया जाता है, इसका प्रयोग सीमावर्ती क्षेत्रों पर नजर रखने के लिए भी किया जा सकता है ।

(5) Megha Tropiquesa :- 2011

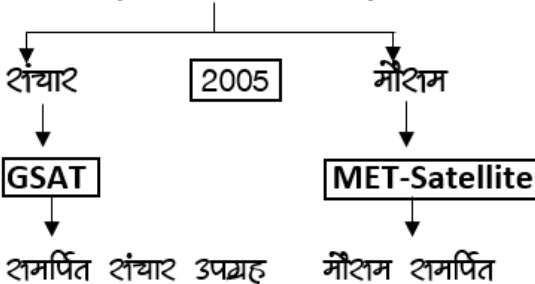
1. भारत व फ्रांस का संयुक्त उपग्रह मिशन है ।
2. इसे भारत के PSLV के द्वारा प्रमोचित किया गया ।
3. इस उपग्रह का उपयोग वायुमण्डल में जलचक्र को समझने तथा जलवायु एवं पर्यावरण सम्बन्धी अध्ययन के लिए किया जा रहा है ।

(6) SARAL (Satellite with ARGOS and ALTIKA) - 2013 :-

1. यह भारत व फ्रांस का संयुक्त उपग्रह मिशन था, जिसे PSLV के द्वारा प्रमोचित किया गया । ARGOS - समुद्र की सतह से सूचना देता है । उपग्रह को उपग्रह से जहाज/संस्था ALTIKA - समुद्र की सतह की ऊँचाई को मापता है ।
2. SARAL का नीतिभार ARGOS तथा ALTIKA है ।
 - ARGOS - इसके द्वारा समुद्र की सतह से विभिन्न प्रकार के झँकड़ों को प्राप्त किया जाता है, यह वस्तुतः एक रेडियो ट्रान्समीटर है ।
 - ALTIKA - यह एक शाल्टीमीटर है जिसके द्वारा समुद्र की सतह की ऊँचाई मापी जा सकती है ।
 इस उपग्रह का मुख्य उद्देश्य समुद्री जलवायु का अध्ययन, समुद्री पारिस्थितिकी का अध्ययन, समुद्री जैव विविधता का अध्ययन तथा समुद्र की सतह या घटती ऊँचाई का पता लगाना है । SARAL का उपयोग समुद्री तथा तटीय क्षेत्रों में निगरानी एवं क्षापदा प्रबंधन के लिए भी किया जा सकता है ।

संचार उपग्रह (Communication Satellite):

DTH – 2005 [Tata Sky]
News live Telecast -2005
INSAT (Indian Satellite)



Tata Indian

- ISRO
- AIR
- DD
- DOT (Department of Tele communication (दूर-संचार विभाग)
- मौसम विभाग

Sky – Star Group (America)

प्रमोचन के प्रारम्भिक दौर में INSAT नामक बहुउद्देश्यीय उपग्रह प्रणाली की शुरूआत की गई जिससे संचार नीतिभार एवं मौसम सेंसर (Weather Sensor) दोनों ही शामिल किए गए। ऐसे उपग्रह निम्न विभागों को सहायता प्रदान करते थे।

1. अंतरिक्ष
2. दूरदर्शन
3. दूर-संचार विभाग एवं मौसम-विभाग

2005 में भारत में संचार उपग्रहों की माँग काफी तेजी से बढ़ी जिसका मुख्य कारण DTH (Direct to Home) सेवा (Satellite News Gathering) तथा आधारित वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग सेवा आदि की बढ़ती हुई माँग के कारण समर्पित संचार उपग्रह GSAT की शुरूआत की गई, जिसमें सिर्फ संचार नीतिभार ही लगे होते हैं, साथ-साथ मौसम सम्बन्धी अध्ययन को जारी रखने के लिए मौसम उपग्रह MET-Sat (समर्पित मौसम उपग्रह) को प्रमोचित किया गया। उपग्रहों का नीतिभार ट्रांसपोन्डर होते हैं ऐसे ट्रांसपोन्डर को व्यावसायिक ट्रांसपोन्डर कहते हैं।

ट्रांसपोन्डर

		Band Width
S band :	2GHz – 4 G.Hz (2×10^{12} - 4×10^{12} Hz.)	(2 G.Hz)
✓ C band :	4 – 8 G.Hz	(4 G.Hz)
✓ Ku band :	12 – 18 G.Hz	(6 G.Hz)

संचार उपग्रहों के लिए निम्न तीन प्रकार के ट्रांसपोन्डर का प्रयोग किया जा सकता है।

सूक्ष्म तरंग तथा रेडियो तरंग आवृत्तियों का आवंटन वैश्विक प्रायोजन के लिए ITU (International Telecommunication Union) के द्वारा किया जाता है उदाहरण - FM

भारत ने संचार के क्षेत्र में S - Band Transponder का प्रयोग बंद कर दिया है, जिसका मुख्य कारण इसकी क्षमता (Bandwidth) का कम होना है।


भारत में संचार सेवाओं को प्रदान करने के लिए C - Band / extended C - Band तथा ku - Band ट्रांसपोन्डर का प्रयोग किया जाता है।

भारत के दक्षिणी पूर्वी तथा उत्तरी पश्चिमी क्षेत्रों में संचार सेवाओं के लिए C - Band Transponder का प्रयोग किया जाता है जबकि अन्य सभी क्षेत्रों के लिए KU - Band Transponder का प्रयोग किया जाता है।

भारतीय संचार उपग्रह समूह एशिया, प्रशांत क्षेत्र का सबसे बड़ा संचार उपग्रह समूह है जिसमें कुल 12 उपग्रह शामिल हैं।

जैसे:-

INSAT- 3A, 3C, 3E	= 3	}
INSAT- 4A, 4B, 4CR	= 3	
GSAT- 8, 10, 12	= 3	
GSAT- 7, 14, 16	= 3	



195 ट्रांसपोन्डर इसमें
 GSAT 16 के 48
 ट्रांसपोन्डर शामिल नहीं
 हैं।

GSAT-7 :- यह भारत का प्रथम प्रतिरक्षा उपग्रह है, जिसे नौसेना को समर्पित किया गया है। इसके सभी संचार ट्रांसपोन्डर नौसैनिक जहाज, बेडों तथा उनसे उठने वाले युद्धक विमान के बीच संचार सम्पर्क स्थापित करता है। नौसेना में इसे रुकमनी के नाम से जाना जाता है। इसी शृंखला में **GSAT-7A 2015** में प्रमोचित कर दिया गया, जिसने नौसैनिक संचार क्षमताओं को श्रौर बढ़ाया।

GSAT-14 :- यह भारत का पहला संचार उपग्रह है, जिसे स्वदेशी क्रायोजेनिक इंजन का पूर्ण स्वदेशी **GSLV-D-5** के द्वारा कक्षा में स्थापित किया गया। यह उपग्रह दूरस्थ शिक्षा तथा दूरस्थ चिकित्सा जैसे-क्षेत्रों में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है।

GSAT-16 :- यह भारत का नवीनतम दूरसंचार उपग्रह है, जिसे दिसम्बर 2014 में फ्रांस के एरियन-5 के द्वारा प्रमोचित किया गया। इसमें कुल 48 संचार ट्रांसपोन्डर लगाए गए हैं, जो भारत द्वारा छोड़े गए अब तक की अधिकतम ट्रांसपोन्डर संख्या है।

12 C-Band , 12 extended C Band, 24 KU Band

इस उपग्रह का उपयोग सार्वजनिक एवं निजी क्षेत्र के टेलीविजन, रेडियो प्रसारण के लिए इन्टरनेट टेलीफोन सेवाओं, ट्रांसपोन्डर के लिए किया जाता है।

नौवहन (Navigation)

1- वैश्विक नौवहन उपग्रह प्रणाली GNSS (Global Navigation Satellite System)

- | | | |
|---------------------|---|-------------|
| a) GPS (U.S.A) | } | → कार्यरत |
| b) GLONASS (Russia) | | |
| c) Galileo (E.U.) | } | → विकासाधीन |
| d) Compass (China) | | |

2- Regional Satellite Based Navigation System (क्षेत्रीय उपग्रह आधारित नौवहन प्रणाली - SBNS) :-

- a) IRNSS (Indian Regional National Satellite System) - विकासाधीन
- b) Bei Dou – (1) (China) – कार्यरत

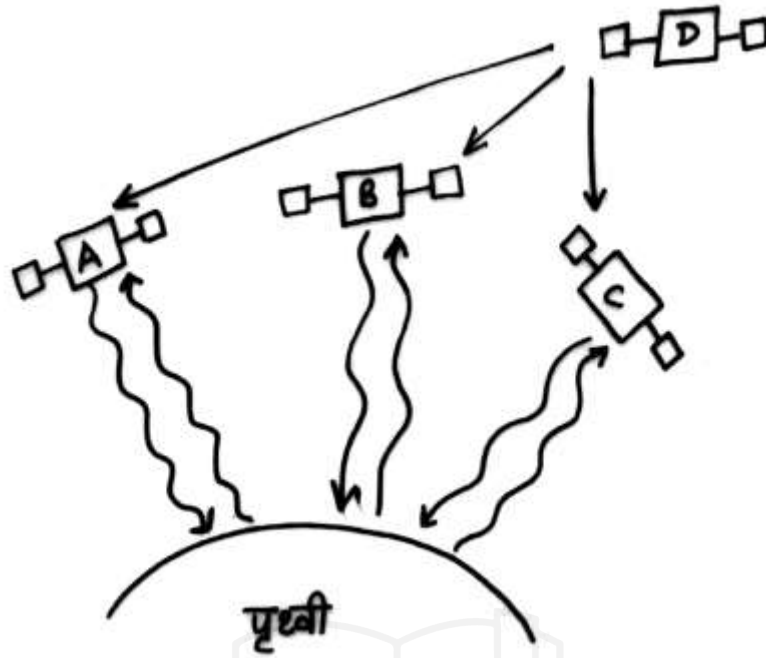
3- उपग्रह आधारित संवर्धन प्रणाली Sat. Based Augmentation System) :-

- a) GAGAN (India) विकासाधीन
- b) QZS (Japan)

a. वैश्विक स्थान-निर्धारण प्रणाली GPS(Global Positioning System) :-

यह वैश्विक स्तर की उपग्रह नौवहन प्रणाली है जिसका विकास मुख्य रूप से सैन्य प्रायोजन के लिए किया गया था। इसका नियंत्रण अमेरिका रक्षा विभाग के पास है। हालांकि इसका विकास 1973 में हो चुका था लेकिन इसे 1994 में आम नागरिक प्रयोग के लिए उपलब्ध कराया गया।

वैश्विक नौवहन प्रणाली के लिए कम-से-कम 24 उपग्रहों की आवश्यकता होती है, जो पृथ्वी के चारों ओर मध्यम भू-कक्षा में चक्कर लगाते हैं। इसके अतिरिक्त कुछ उपग्रहों को आरक्षित उपग्रह के रूप से स्थापित किया जाता है। वर्तमान में 32 GPS उपग्रह मध्यम भू-कक्षा में स्थापित हैं।



GPS या नौवहन प्रणाली के द्वारा किसी **GPS** ग्राही की स्थिति का पता लगाने के लिए कम से कम चार उपग्रहों की आवश्यकता पड़ती है ।

नौवहन उपग्रहों में समय के शुद्धतम निर्धारण के लिए पश्मानु घड़ी का प्रयोग किया जाता है ।

b. वैश्विक नौवहन उपग्रह प्रणाली GLONASS (Global Navigation Satellite System) :-

GLONASS का विकास **Russian Aerospace Defence Force** (रूसी एयरोस्पेश प्रतिरक्षा बल) के द्वारा किया गया । इसका विकास कार्य 1976 में शुरू हुआ लेकिन यह प्रणाली 2011 में वैश्विक स्तर पर काम करने के लिए शुरू हुई ।

इसका विकास अमेरिका **GPS** के जवाब में किया गया है । तकनीकी पक्ष **GPS** की तरह ही है ।

GLONASS प्रणाली में **31 Satellite** शामिल है ।

c- गैलिलियो :- इसका विकास यूरोपियन स्पेश एंजेंसी के द्वारा किया जा रहा है, इसमें कुल 30 उपग्रह शामिल होंगे यह प्रणाली 2016 में क्रियाशील हो गई ।

d- Compass (Bei Dou-1) इसका विकास चीन के द्वारा किया जा रहा है चीन वर्तमान में क्षेत्रीय नौवहन क्षमता को प्राप्त कर चुका है । जिसे **Bei Dou-1** कहा जाता है । **2020** तक 35 उपग्रहों को प्रमोचित कर वैश्विक नौवहन प्रणाली **Compass** को विकसित किया गया ।

GAGAN (SBAS)	IRNSS (SBNS)
<p>Based on GPs to Increase accuracy उपग्रह नहीं लगाने</p> <p>Gagan Payload को शंघार उपग्रह में लगा देगे</p> <p>GSAT-8 } GSAT-10 } स्थापित GSAT-15 }</p> <p style="text-align: right;">(दूसरे देशो की सहायता भी करेगा)</p>	<p>सात उपग्रह</p> <pre> / \ / \ / \ / \ / \ / \ / \ / \ / \ / \ / \ 4 3 v v Geo Geo </pre>